

Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zhotovení stavby

**Přestupní terminál Strakonice – dodávka a
montáž nového krovu**

Datum vydání: 07.10. 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla	3
1.2 Umístění stavby	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
2.1 Projektová dokumentace	3
2.2 Související dokumentace	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	3
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	4
4.1 Všeobecně.....	4
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele	5
4.3 Doklady překládané zhotovitelem.....	5
4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu	5
4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby	5
4.6 Požadavky pro zámečnické práce	5
4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady	6
4.8 Publicita	6
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....	7
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	7

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.

SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
EI	Elektroinstalace
ZTI	Zdravotně technická instalace
ÚT	Ústřední topení
EZS	Elektronická zabezpečovací zařízení
EPS	Elektronická požární signalizace

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Přestupní terminál Strakonice – dodávka a montáž nového krovu**“, jejímž cílem je provedení nového krovu rekonstruovaného objektu výpravní budovy.
- 1.1.2 Cílem dodávky nového krovu je náhrada stávajícího nevyhovujícího a staticky nevratně poškozeného původního krovu objektu s tím, že bude zachován typický historický vzhled krovu výpravní budovy.
- 1.1.3 Rozsah Díla „**Přestupní terminál Strakonice – dodávka a montáž nového krovu**“ zahrnuje zejména:
- 1.1.3.1 Dodávku a montáž ocelové nosné konstrukce nového krovu – ocelové sloupky a středové vaznice krovu a dodávku dřevěných částí krovu – pozednic, krokví, klestín a některých částí vaznic, včetně prkenného podbití, nátěrů a konzervace.
 - 1.1.3.2 Obstarání a zajištění správy a dopravy veškerých materiálů, konstrukcí včetně pomocných konstrukcí, věcí, komponent apod. nutných k provedení díla, včetně jejich ostrahy a skladování.
 - 1.1.3.3 Zřízení zařízení staveniště včetně přístupů, ohrazení, osvětlení a ostrahy, stavbu lešení.
 - 1.1.3.4 Kontroly kvality, měření a zkoušky.
 - 1.1.3.5 Realizační koordinaci všech prací, především s ohledem na probíhající rekonstrukci budovy a zachování plného provozu v okolí budovy pro cestující veřejnost a složky Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) zajišťující provoz dráhy.
 - 1.1.3.6 Zpracování a dodání dokumentace dle této smlouvy včetně průběžného vedení dokumentace.
 - 1.1.3.7 Průběžné a závěrečné úklidy pracovišť a celého staveniště.

1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba se nachází v Jihočeském kraji na adrese Nádražní 337, Strakonice, k.ú. Strakonice, p.č.st. 430, kód katastrálního území 755915, číslo žst. dle SR 70 – 761023. Vlastníkem je Česká republika, s právem hospodaření s majetkem státu SŽ.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace – změna stavby před dokončením (PDZSPD) „Přestupní terminál Strakonice – stavebně konstrukční část – změna stavby před dokončením.“, zpracovatel Gazda et partners s.r.o., Praha, datum 03/2020. Přesněji část: 00_TZ_techická zpráva.pdf, 05_Tvar_3NP_Krov.pdf, 06_Tvar_Rezy.pdf a 07_statický výpočet.pdf.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení č.j.: MUST-006002/2019/SÚ/met ze dne 12. 2. 2019, nabylo právní moc 6. 3. 2019.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s probíhající rekonstrukcí budovy žst. Strakonice, které přímo s předmětnou akcí souvisí.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Prostor staveniště/pracoviště včetně okolí je prostor užívaný a provozovaný dodavatelem stavby „Přestupní terminál Strakonice“ a je nutno, aby dodavatel krovu byl ve shodě s tímto dodatelem, co se týká možnosti zařízení stavby v jeho prostorách staveniště a využití stávajících jím zřízených a provozovaných přístupových cest. Ostatní plochy okolo stávajícího staveniště jsou běžně využívány širokou veřejností a provozem drážním. **Zhotovitel krovu musí mít projednán a odsouhlasen průběh prací, včetně harmonogramu, objednatel a dodavatelem stavby „Přestupní terminál Strakonice“.** Provádění díla bude respektovat skutečný provoz okolí objektu i v jeho jednotlivých částech a provádění díla se tomuto provozu přizpůsobí a umožní jej. Zhotovitel toto bere na vědomí, zajistí vše pro zachování služeb cestující veřejnosti a zachování provozu pro složky Správy železnic, státní organizace, zajišťující provoz dráhy (případně zachování provizorního provozu) a přizpůsobí tomu způsob provádění prací. Z tohoto titulu bude také Zhotovitel respektovat případné koordinační zákroky Objednatele.
- 4.1.2 Dílo bude prováděno, tak aby byla co nejvíce minimalizována případná provozní opatření.
- 4.1.3 Dále dodavatel nového krovu bere na vědomí, že v těsné blízkosti stavby se nachází budova DT ČSAD a je nutno tuto budovu uchránit od všech nežádoucích zásahů, poškození a je striktně zakázán vstup na tuto budovu. Jakékoli poškození objektu DT ČSAD a jeho části bude opraveno na náklady dodavatele prací. **Zhotovitel krovu musí mít projednán a odsouhlasen průběh prací, včetně harmonogramu, objednatel a DT ČSAD.**
- 4.1.4 Pro řádné provedení díla budoucí dodavatel bere na vědomí, že je možné použití zvedací techniky pouze ze strany hlavní fasády a pravé boční fasády budovy a to z důvodu přilehlé budovy DT ČSAD a trakčního vedení. Tomuto faktu musí dodavatel přizpůsobit použití velikosti na nosnosti zvedací techniky, včetně řádně vyškolené obsluhy.
- 4.1.5 Zhotovitel bude předávat Objednateli otevřenou verzi faktury vč. tabulkové přílohy s vyčíslením fakturovaných položek, měrných jednotek dle zjišťovacích protokolů ve formátu xml a pdf. Elektronický doklad musí být vybaven el. podpisem Zhotovitele.
- 4.1.6 Zhotovitel se dále zavazuje zajistit vhodné prostory pro konání pravidelných Kontrolních dnů Objednatele a Ředitelských kontrolních dnů Objednatele s kapacitou úměrnou předpokládanému počtu účastníků a v četnosti dle potřeby stavby.
- 4.1.7 Stavební konstrukce musí být provedeny v kvalitě odpovídající účelu a expozičním podmínkám, jimiž jsou tyto konstrukce vystaveny. Odborné práce budou řemeslně řádně a pečlivě provedeny. Přesnost a stupeň zpracování povrchů, provedení napojení, zakončení konstrukcí, osazení prvků apod. musí technicky a vzhledově odpovídat své funkci a umístění. Dílo jako celek musí být i v jednotlivostech provedeno tak, aby splňovalo svůj účel a účel daný smlouvou o dílo.
- 4.1.8 Zhotovitel bude průběžně udržovat staveniště / pracoviště vně i uvnitř uklizené a čisté. Nejméně jednou denně uklidí na vyhrazené místo, popřípadě do kontejneru odpad, suť apod. vzniklé v průběhu provozní doby uplynulého dne.
- 4.1.9 U prací charakteru velkého množství úkonů náročných na pozornost nebo důležité práce s vysokými negativními důsledky při jejich vadném provedení, zajistí Zhotovitel kontrolu prací jiným pracovníkem než tím, který tyto práce prováděl.

- 4.1.10 Provádění díla bude organizačně a odborně řízeno tak, aby byly vytvořeny podmínky pro řádné provádění prací. Odborné vedení stavby bude prováděno autorizovanou osobou příslušné odbornosti podle zákona č. 360/1992 Sb., v platném znění.
- 4.1.11 Vrcholné řízení stavby musí být zajišťováno pracovníky Zhotovitele, nikoliv pracovníky poddodavatele Zhotovitele, a to v počtu poskytujícím plnou kontrolu nad všemi hlavními dodávkami stavby.
- 4.1.12 Zhotovitel zajistí organizační a odborné vedení stavby dostatečným počtem technických pracovníků, stavbyvedoucích, mistrů, přípravařů stavby atd. tak, aby měl pod kontrolou řízení stavby ve všech důležitých aspektech, zejména:
- kontrolu při přejímce materiálu,
 - dodržování podmínek pro řádné provádění prací,
 - vedení stavebních deníků,
 - kontinuální kontrolu shody realizovaných prací s projektovou a další dokumentací,
 - dohled nad výkonem předepsaných kontrol a zkoušek,
- 4.1.13 Podmínky připojení odběrného místa elektrické energie je nutno projednat s dodavatelem rekonstrukce budovy.
- 4.1.14 Po dokončení stavby předat projekt skutečného provedení.

4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele – netýká se této stavby

4.3 Doklady předkládané zhotovitelem

- 4.3.1 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:
- Platnou zkoušku B-01. Organizace činností při stavebních a udržovacích pracích na budovách, inženýrských sítích a technickém zařízení budov.
- 4.3.2 Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením příslušných prací na Díle prosté kopie průkazů odborné kvalifikace svářeče.
- 4.3.3 Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.

4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.4.1 Zpracování harmonogramu postupu prací (HMG) před zahájením prací na Díle. HMG bude zpracován v takové podrobnosti, aby umožňoval dostatečný podklad pro přípravu a řízení stavby, pro ověření technologické proveditelnosti, pro kontrolu postupu prací v čase a pro koordinaci prací ve vztahu k BOZP. V HMG budou stanoveny prostorové vazby staveniště, stavební připravenosti, jejich zahájení, ukončení a zkoušky a předání stavby.

4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.5.1 Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- Dodací listy, prohlášení o vlastnostech, certifikáty, atesty a technické listy na hlavní použité materiály,

4.6 Požadavky pro zámečnické práce

- 4.6.1 Zámečnické práce musí být provedeny v souladu s ČSN EN 1090. Pokud nebude vzájemně dohodnuto či v zadávací dokumentaci určeno jinak, platí třída konstrukce EXC2.
- 4.6.2 Hrany výrobků musí být sraženy, opracovány, obroušeny a musí mít odstraněné otřepy, piliny nebo hobliny. To se týká také hran vrtaných otvorů.

- 4.6.3 Pracovní a jiné otvory do uzavřených profilů musí být orientovány tak, aby po zabudování výrobku do konstrukce, nezatékalo těmito otvory do výrobku.
- 4.6.4 Kovové povrchy, u nichž je předepsán nátěr, musí být před nátěrem prokazatelně zbavené konzervačních tuků.
- 4.6.5 Každý výrobek musí být bezpečný (nebo s únosnou mírou přijatelného rizika), tzn. bez ostrých hran řezů, svarů apod.
- 4.6.6 Každý výrobek musí být kvalitní, tzn. svary musí být provedeny pečlivě, bez zápalů, trhlin, okují, otřepů, studených spojů, dutin, bez vad tvaru a rozměru apod.

4.7 Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.7.1 Zhotovitel zodpovídá a garantuje minimalizaci negativních vlivů stavby na životní prostředí. Zhotovitel se zavazuje používat technologie šetrné k životnímu prostředí a používat moderní a progresivní postupy při realizaci. Budou splněny požadavky na ochranu životního prostředí uvedené ve stanoviscích a vyjádřeních OOP, uvedených v dokladové části DSP (příp. DÚR). V případě jednání zhotovitele stavby s orgány ochrany přírody, zhotovitel vždy přizve **systémového specialistu životního prostředí Objednatele**.
- 4.7.2 Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržování ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.
- 4.7.3 Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
- 4.7.4 Po celou dobu provádění stavebních prací musí být zajištěno, aby hluk ze stavební činnosti při realizaci stavby nepřekračoval v akusticky chráněných prostorech v okolí hygienické limity. Pokud nebude možné hygienické limity během výstavby dodržet, požádá Zhotovitel hygienickou stanici o časově omezené povolení na provádění hlučných prací přesahující hygienické limity.
- 4.7.5 Provoz hlučných mechanismů musí být omezen a pokud možno přesunout přímo na pracoviště nebo použít stroje se sníženou hlučností. U dopravních prostředků vypínat motory při nakládce a vykládce a přizpůsobit režim stavby tak, aby co nejméně rušil okolí, zejména brzy ráno, večer a v noci (dle požadavku KHS). Při bouracích pracích používat kompresory výhradně na elektrický pohon. Nesmí být použito stacionárních mechanismů na tekutá paliva. V případě mobilních mechanismů na tekutá paliva musí být pod každým strojem, z něhož by mohla unikat ropná látka, podložena vana z ocelového plechu dostatečné tloušťky o takovém rozsahu, který zaručí zachycení nejen odkapů, ale i případně uniklé palivo z provozní nádrže. Na staveništi nesmí být skladovány zásoby pohonných hmot a olejů.
- 4.7.6 Všechny dopravní, stavební mechanismy před výjezdem ze staveniště je nutné řádně očistit. V případě potřeby zajistí Zhotovitel úklid i na přilehlých komunikacích znečištěných vozidly stavby.

4.8 Publicita

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí ihned po předání staveniště výrobu a instalaci informačních materiálů, jejichž obsahem bude informace pro cestující veřejnost o realizované stavbě, na místě dočasného zřízení staveniště (např. lešení, oplocení apod.) dle možnosti umístění. Veškeré grafické zpracování bude provedeno dle pokynů Objednavatele. Grafické návrhy, použitý materiál a umístění musí odsouhlasit vždy Objednatel.
- 4.8.2 Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace <https://www.szdc.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual>. Tyto informační materiály

budou také obsahovat informace o spolufinancování EU z Operačního programu Životní prostředí.

4.8.2.1 Typy informačních materiálů:

- Informační mesh banner (dle možnosti objednatel preferuje uchycení na lešení) ve velikosti šíře cca 13 m x výška cca 10 m v počtu 1 ks, dle rozsahu stavby.
- Informační plachty, přebaly a Dibond desky na oplocení ve velikosti šíře až 3 m x výška až 3 m v počtu 10 ks, dle možnosti umístění.

4.8.2.2 Informační materiály budou instalovány ihned po předání staveniště a po celou dobu realizace stavby budou Zhotovitelem udržovány v bezvadném stavu. V případě jejich poškození, nebo výrazném znečištění, budou zhotovitelem nahrazeny novými identickými materiály.

4.8.2.3 Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

5.1.1 Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů stávajícího dodavatele probíhající rekonstrukce budovy. **Zhotovitel krovu musí mít projednaný a zkoordinovaný průběh prací včetně technologických postupů ze strany objednatel a zhotovitele výpravní budovy „Přestupní terminál Strakonice“.**

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatel (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.

6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“
(<https://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>